

2/1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8535
од: 24.11.2017.

2/1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

Мост преко реке Млаве, на државном путу IIA реда
број 147, деоница: Петровац на Млави (Велико
Лаоле) - Петровац на Млави
Општина Петровац на Млави, К.О. Петровац на
Млави, к.п.бр:
5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/3,
875/1, 786/1, 786/2 и 2042/1

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Назив и ознака свеске:

2/1. Идејно решење моста

За грађење / извођење радова: Нова градња

Печат и потпис:

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Директор **мр Братислав Милић**, дипл.грађ.инж.



Bratislav Milić
100048659-1
60595978392
9

Digitally signed by Bratislav Milić
100048659-1605959783929
DN: dc=rs, dc=posta, dc=ca,
ou=Pravno lice (PL), ou=Institut
za puteve a.d. Beograd
07028334, cn=Bratislav Milić
100048659-1605959783929
Date: 2017.12.04 14:05:33
+01'00'

Печат и потпис:

Одговорни пројектант:

Нада Јововић, дипл.грађ.инж.
310 4166 03



Nada Jovović
1403927803-2
303960305019

Digitally signed by Nada
Jovović
1403927803-2303960305019
DN: l=Beograd, cn=Nada
Jovović
1403927803-2303960305019
Date: 2017.12.04 14:02:45
+01'00'

Број техничке документације:
Место и датум:

17-7206/2-2/1-ИДР
Београд, новембар 2017.

2/1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

2/1.1.	Насловна страна Идејног решења
2/1.2.	Садржај Идејног решења
2/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења
2/1.4.	Текстуална документација
	2/1.4.1. Извештај о прегледу моста са фотодокументацијом 2/1.4.2. Технички извештај
2/1.5.	Нумеричка документација
	2/1.5.1. Хоризонтална осовина пута 2/1.5.2. Коте попречних профила пута
2/1.6.	Графичка документација
	2/1.6.1. Ситуациони план моста 2/1.6.2. Изглед моста са стране 2/1.6.3. Подужни пресек моста по оси пута 2/1.6.4. Попречни пресеци моста 2/1.6.5. Карактеристични попречни пресек 2/1.6.6. Основа наглавница и стубова

2/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8532
од: 24.11.2017.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења моста** који је део **Идејног решења** за изградњу **Моста преко реке Млаве**, на државном путу IIА реда број 147, деоница: Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави, Општина Петровац на Млави, К.О. Петровац на Млави, к.п. бр: 5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/3, 875/1, 786/1, 786/2 и 2042/1, одређује се:

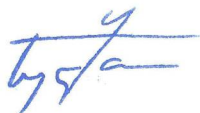
Нада Јововић, дипл.грађ.инж. број лиценце 310 4166 03

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник: **Мирослав Бирђанин**, дипл.грађ.инж.

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: 17-7206/2-2/1-ИДР
Место и датум: Београд, новембар 2017.

2/1.4. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**2/1.4.1. ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ МОСТА СА
ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈОМ**

ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ

ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МЛАВЕ У МЕСТУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ II-A РЕДА БР.147

ДЕОНИЦА: ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ (ВЕЛИКО ЛАОЛЕ) – ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ

Дана 02. новембра 2017. године извршен је визуелни преглед моста преко реке Млаве на државном путу II-A реда бр.147 у месту Петровац на Млави. Мост се налази на деоници пута од места Велико Лаоле ка Петровцу на Млави, између Млавске улице и улице Српских Владара.

Преглед су извршили Нада Јововић, дипл.грађ.инж. и Младен Марјановић, дипл.грађ.инж. из Института за путеве ад Београд, Одељења за пројектовање мостова и конструкција.

ОПШТИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Основну конструкцију моста, у статичком смислу, чини континуални носач на 4 поља распона 10,15+10,30+10,30+10,15 m. У попречном пресеку мост се састоји из петнаест армирано бетонских монтажних носача висине ~60 cm и попречно утегнутих у трећинама распна који раде као целина. Распонска конструкција моста ослоњена је на лежишне греде средњих и обалних стубова директно - бетон на бетон.

Крајњи стубови се састоје од армирано бетонских лежишних греда, неармираног чеоног зида и неармираних крилних зидова. На крилне зидове се настављају потпорни зидови. Крајњи стубови су фундирани на шест шипова пречника Ø35cm на међусобном растојању 1,3m.

Средњи стубови моста се састоје од шест округлих стубова - шипова пречника Ф30cm на међусобном растојању 1,3m укрупњених на врху лежишном гредом висине 45 cm на коју се ослањају главни носачи

На мосту постоје пешачке стазе издигнуте од асфалта од 20cm до 40cm. На мосту не постоје ивичњаци. Пешачке ограде су висине 1m.

Ширина коловоза на мосту је 5,7m и он је сужен у односу на коловоз испред и иза моста који је ширине 8,0 m.

Одводњавање моста је решено подужним и попречним падом и сливницима на мосту. Укупно постоји по 3 сливника са обе стране моста.

Са обе стране моста налазе се инсталације. Са низводне стране моста на ивични носач су постављени челични носачи на које је ослоњена водоводна цев и две мање цеви за исталације, а са узводне стране на конзолу моста су окачене две цеви за инсталације.

На мосту су обострано постављени стубови за осветљење.

Корито реке Млаве у зони моста и испред и иза моста је регулисано и обложено.

На узводној страни ка улици Српских Владара постоји бетонска табла на којој стоји да су радове на изградњи постојећег моста извели ЈНА уз помоћ грађана Петровца 1972 године. На страни према Млавској улици у наставку моста су степенице и рампа за инвалиде.

ОШТЕЋЕЊА МОСТА

Стање главних носача моста угрожава стабилност и функционалност моста. Заштитни слојеви бетона су на великој дужини носача отпали и склони су даљем отпадању. На ивичним носачима (прва три са сваке стране) на највећој дужини је отпао бетон, арматура потпуно огољена, кородирала и изгубила своју функцију. На појединим местима услед корозије подужна арматура и узенгије су прекинуте. Између главних носача се виде попречни носачи чији бетон такође отпада и уочавају се огољене жице за попречно утезање. На површини главних носача виде се трагови процуривања воде са коловоза између главних носача као и трагови корозије арматуре и калцификације. Преко носача није изведена плоча већ је преко носача изведен коловоз од туцаника који испада на местима већег размака између фланши носача.

Средњи стубови- шипови изведени у самом кориту реке, изашли су из вертикалности и постоји ризик од њихове даље ротације. Посебно је угрожен средњи стуб у средини водотока. Сам положај и стање средњих стубова у дну корита реке, и непостојање заштите стубова од речног наноса озбиљно угрожава стабилност средњих стубова и целе конструкције моста. **Положај и стање средњих стубова угрожавају стабилност конструкције.**

Површине бетона лежишних греда су оштећене, местимично је отпао бетон и склон је даљем отпадању, видљива је кородирала арматура, виде се и трагови процуривања са коловоза и флеке од калцификације.

На обалним стубовима бетон чеоног зида је пукао и потпуно се одвојио по целој ширини стуба. Површине бетона лежишних греда обалних стубова су оштећене, видљива је и кородирала арматура, виде се трагови процуривања са коловоза и флеке од калцификације. Шипови су огољени. На крилним зидовима се виде пукотине и рупе у бетону.

Стање бетона на носачима и трагови цурења воде указују да на мосту не постоји хидроизолација.

На пешачким стазама не постоји завршни слој. На појединим местима оштећен је заштитни слој бетона и видљива је кородирала арматура. Не постоје ивичњаци а стазе су издигнуте од коловоза на променљивој висини од 20cm до 40cm.

Коловоз на мосту је оштећен. Постоје пукотине по целој ширини коловоза на местима стубова моста. Испред моста коловоз је оштећен и улегао, што наводи на констатацију да прелазне плоче не постоје.

Дилатације на мосту не постоје. Пешачке ограде су недовољне висине и на неким местима су оштећене.

Преко моста прелазе тешка возила у оба смера.

Сва оштећења наведена и описана у овом Извештају приказана су и у приложеној фотодокументацији.

ПРЕДЛОГ ХИТНИХ МЕРА

Због угрожене стабилности и функционалности моста потребно је хитно приступити рушењу старог и пројектовању и изградњи новог моста.

Предлаже се интегрални мост чиме се избегава појава слабих места као што су прекиди бетонирања, лежишта и дилатације. Тиме се продужава трајност моста, а трошкови одржавања су мањи.

Средњи стубови треба да су изван дна корита реке Млаве, тј. у средину водотока не сме се поставити стуб.

Коловоз на мосту треба уклопити у ширине испред и иза моста у складу са важећим прописима за одговарајући ранг пута, како сужење коловоза не би угрожавало безбедност и возила и пешака.

На мосту је потребно пројектовати пешачке стазе са свим елементима у складу са прописима (ивичњаци, пешачке ограде и тд.)

Потребно је урадити геоистражне радове да би се дефинисало фундирање моста, као и хидротехнички прорачун у складу са количинама протицаја реке Млаве.

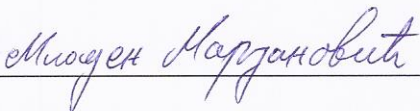
НАПОМЕНА:

На мосту из безбедносних разлога је потребно:

- Ограничити покретно оптерећење на мосту на 10 т.
- Ограничити брзину кретања на мосту на 30 km/h.

Београд,
Новембар 2017. год.

Саставио:



Младен Марјановић, дипл. инж.грађ.

Одговорни пројектант:



Нада Јововић, дипл. инж.грађ.

ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА УОЧЕНИХ ОШТЕЋЕЊА



Сужење коловоза - смер ка Петровцу



Сужење коловоза на мосту – смер ка Великом Лаолу



Поглед са узводне стране на мост



Поглед на мост са низводне стране и оштећен венац пешачке стазе



Пукотина на чеоном зиду крајњег стуба ка Петровцу



Оштећена ослоначка греда на обалном стубу



Поглед одоздо са низводне стране моста.
Цев гасовода окачена о конструкцију моста и искривљени стубови у водотоку



Потпуно огољена кородирала арматура главних носача изван бетонског пресека



Поглед одоздо на оштећену распонску конструкцију. Потпуно кородирала арматура главног носача, оштећена лежишна греда и процуривање



Оштећена ослоначка греда



Оштећења мостовске конструкције поглед одоздо



Оштећени стубови моста



Процуривање са горње површине коловоза на стуб и монтажне носаче моста



Оштећени крајњи носачи првог поља моста. Огољена арматура ван бетонског пресека



Оштећени попречни носачи



Оштећења крилног зида



Спој монтажних носача



Оштећења на пешачким стазама на мосту



Оштећења коловоза



Зона око сливничког отвора



Оштећења на коловозу на местима
средњих стубова

2/1.4.2. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**ЗА МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МЛАВЕ У МЕСТУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ****НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА бр.147****ДЕОНИЦА: ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ (ВЕЛИКО ЛАОЛЕ) – ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ****1. ОПШТИ ПОДАЦИ**

Инвеститор: Јавно предузеће “Путеви Србије”
Пут: државни пут II А реда бр.147
Објекат: Мост преко реке Млаве у месту Петровац на Млави

Опште о постојећем мосту:

Постојећи мост преко реке Млаве се налази у месту Петровац на Млави, на дружавном путу IIА реда бр. 147 на правцу од места Велико Лаоле ка улици Српских Владара у Петровцу. Мост је система континуалног носача на четири поља распона $10,15\text{m}+10,3\text{m}+10,3\text{m}+10,15\text{m}$. Горњи строј чини петнаест АБ носача попречно утегнутих у трећинама распона. Носачи су ослоњени на ослоначке греде средњих и обалних стубова директно, бетон на бетон. Средњи стубови се састоје од по 6 округлих стубова пречника 30см. Обалне стубове чине АБ ослоначке греде са неармираним крилним зидовима и чеоним парапетом. Обални стубови су фундирани на по шест шипова пречника 35см. Прегледом је утврђено да је мост у лошем стању, са великим оштећењима горњег и доњег строја што угрожава његову носивост и функционалност и зато је предвиђено рушење постојећег моста и изградња новог моста. Нови мост се гради на месту старог моста.

Радове на изградњи постојећег моста је извела ЈНА 1972 године, уз помоћ грађана Петровца, као привремено решење.

Не постоји пројекат постојећег моста и не постоје релевантна претходно издата водна акта за пројекат постојећег моста преко реке Млаве у Петровцу на Млави.

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА НОВОГ МОСТА

- Пројектни задатак Инвеститора,
- Геодетска подлога

3. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Идејним решењем пројектована је армирано бетонска интегрална континуална конструкција моста на три поља, распона $12,5\text{m}+25\text{m}+12,5\text{m}$. Светли отвор моста је $24,3\text{m}$ преко реке Млаве у средњем распону, а у крајњим пољима по $11,15\text{m}$. Укупна дужина моста са крилним зидовима је $57,8\text{m}$.

Горњи строј моста чине два армирано бетонска трапезна носача константне висине $1,2\text{m}$ повезана плочом дебљине 25cm . Дужина конзола за пешачке стазе је $1,65\text{m}$ и променљиве висине од 22cm до 30cm . У средини средњег распона и на стубним местима се налазе попречни носачи. Предвиђено је да се распонска конструкција моста бетонира на скели.

Средњи стубови се састоје од два стуба правоугаоног попречног пресека димензија 180x70cm на међусобном растојању од 3,6m висине 5,85m. Преко наглавних греда попречног пресека 200x150cm и дужине 9,1m средњи стубови су фундирани на по три НW шипа Ø120cm. Шипови су дужине 12m. Средњи стубови моста су круто везани са распонском конструкцијом моста и заједно чине континуални крути рам.

Обални стубови су армирано бетонски и интегрални су део конструкције. Састоје се од наглавне греде димензија 190x235cm и дужине 10,8m. За њу су круто везани крилни зидови дужине 3m и дебљине 40cm. Обални стубови су фундирани на 3 НW шипа пречника Ø120cm и дужине 12m. За прелаз са моста на насип предвиђене су прелазне плоче и израда шљунчаних клинова испод њих.

Предвиђене марке бетона су MB 40 (C 35/45) за главне носаче, коловозну плочу, попречне носаче, средње и обалне стубове и MB 30 (C 25/30) за наглавне греде и шипове.

Ширина моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- ширина коловоза на мосту: 8,00 m
- ширина пешачке стазе низводно: $0,2+0,75+0,25 = 1,20$ m
- ширина пешачко-бициклическе стазе узводно: $0,2+0,75+1,00+1,00+0,25 = 3,2$ m
- укупна ширина моста: $B = 1,20 + 8,00 + 3,20 = 12,40$ m

Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи $d=9$ cm. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 20/24cm издигнутим за 20cm. Како је на мосту прописана максимална брзина 50km/h на спољним ивицама пешачких стаза предвиђене су пешачке ограде висине 1,2m.

Са низводне стране моста предвиђена је пешачка стаза ширине 1,2m. Са узводне стране предвиђена је пешачко бициклическа стаза ширине 3,2m. Попречни нагиб стаза је 2,5% ка коловозу. У стазама је остављен простор за инсталационе цеви (по 3 комада Ø 110 mm).

Постојеће инсталације на делу моста треба изместити у цеви за инсталације које су предвиђене у пешачким стазама, а водоводну цев поставити низводно окачену о конзолу моста, све према условима које ће се добити.

Предвиђено је постављање стубова за осветљење моста.

Након завршетка радова на градњи новог моста регулисано корито реке Млаве у зони моста биће враћено у првобитно стање.

Београд, новембар 2017.

Саставио:

Младен Марјановић

Младен Марјановић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант:



Нада Јововић, дипл.инж.грађ.

2/1.5. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/1.5.1. ХОРИЗОНТАЛА ОСОВИНА ПУТА

2.5.1. Нумерички подаци о хоризонталној осовини пута

```
*
*
*
# OSA_0 (NUMERICKI OPIS HORIZONTALNE OSOVINE)
*
*****
*!BR TIP   P.BR.E.      POC_STAC      POC_R      Y      POC.TAC.      X      POC_SM_UGAO 1  *
*!   A      DUŽINA      KRA_R      Y      KRA.TAC.      X      PROM_UGLA   2  *
*!      KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X      KRA_SM_UGAO 3  *
*!      Y      CEN.TAC.      X      TANGENTA1   4  *
*!      Y      SRE.TAC.      X      TANGENTA2   5  *
*****
1   PRAVAC 1      124103.000      BESK  7534002.682227  4914263.365412      47d9'41"  1
      207.893229      BESK  7534155.124517  4914404.719375      2
      124310.893      3
      4
      5
*
*! Ukupna dužina ose: 207.893
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 0.000
*
```

2/1.5.2. КОТЕ ПОПРЕЧНИХ ПРОФИЛА ПУТА

2.5.2. Нумерички подаци о котама попречних профила пута

```

*
*
# OSA_0 (NUMERICKI OPIS VERTIKALNE OSOVINE)
*
* !          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ          TK
124103.000      124.010          0.000          0.056      124103.000          0.000
124113.781      124.016          750.000          1.441      124108.586      124118.977
124154.040      124.596          1500.000          4.832      124128.606      124179.474
124215.616      127.572          400.000          -4.832      124196.287      124234.945
124242.307      126.282          350.000          -0.802      124235.253      124249.360
124300.292      125.817          4000.000          -0.547      124295.202      124305.382
124310.893      125.759          0.000          0.000      124310.893      124310.893
&
*
* !          STA          VIS          EKSTREM
124215.616      127.105          MAX
&
*
# OSA_0 (NUMERICKI PODACI O POPRECNIM PROFILIMA)
*
*****
*          LEVA STRANA          OSA          DESNA STRANA
*          STACIONAŽA          VISINA          VISINA          VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          NAGIB          NAGIB
*          ŠIRINA          ŠIRINA
*****
PROFIL          STACIONAŽA          TRAK_L1          OSA          TRAK_D1
*****
1          124103.000          124.010          124.010          124.010
          5.586          -0.010          0.010
          4.000          4.000
*
0          124108.586          124.003          124.013          124.023
          6.000          -0.246          0.246
          4.000          4.000
*
2          124114.586          124.020          124.040          124.060
          3.151          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*
0          124117.737          124.054          124.074          124.094
          0.001          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*
3          124117.738          124.054          124.074          124.094
          1.239          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*
0          124118.977          124.071          124.091          124.111
          2.181          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*
0          124121.158          124.102          124.122          124.142
          0.001          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*
4          124121.159          124.102          124.122          124.142
          7.447          -0.500          0.500
          4.000          4.000
*

```

2.5.2. Нумерички подаци о котама попречних профила пута

0	124128.606 6.481	124.172 -1.431 4.000	124.230	124.287 1.431 4.000
*				
5	124135.087 2.071	124.247 -2.241 4.000	124.337	124.427 2.241 4.000
*				
0	124137.158 10.627	124.277 -2.500 4.000	124.377	124.477 2.500 4.000
*				
6	124147.785 8.643	124.529 -2.500 4.000	124.629	124.729 2.500 4.000
*				
7	124156.428 16.235	124.789 -2.500 4.000	124.889	124.989 2.500 4.000
*				
8	124172.663 6.811	125.411 -2.500 4.000	125.511	125.611 2.500 4.000
*				
0	124179.474 0.860	125.725 -2.500 4.000	125.825	125.925 2.500 4.000
*				
9	124180.334 4.932	125.767 -2.500 4.000	125.867	125.967 2.500 4.000
*				
10	124185.266 1.452	126.005 -2.500 4.000	126.105	126.205 2.500 4.000
*				
11	124186.718 2.153	126.075 -2.500 4.000	126.175	126.275 2.500 4.000
*				
12	124188.871 3.264	126.179 -2.500 4.000	126.279	126.379 2.500 4.000
*				
13	124192.135 3.326	126.337 -2.500 4.000	126.437	126.537 2.500 4.000
*				
14	124195.461 0.826	126.498 -2.500 4.000	126.598	126.698 2.500 4.000
*				
0	124196.287 9.011	126.538 -2.500 4.000	126.638	126.738 2.500 4.000
*				
15	124205.298 10.318	126.871 -2.500 4.000	126.971	127.071 2.500 4.000
*				

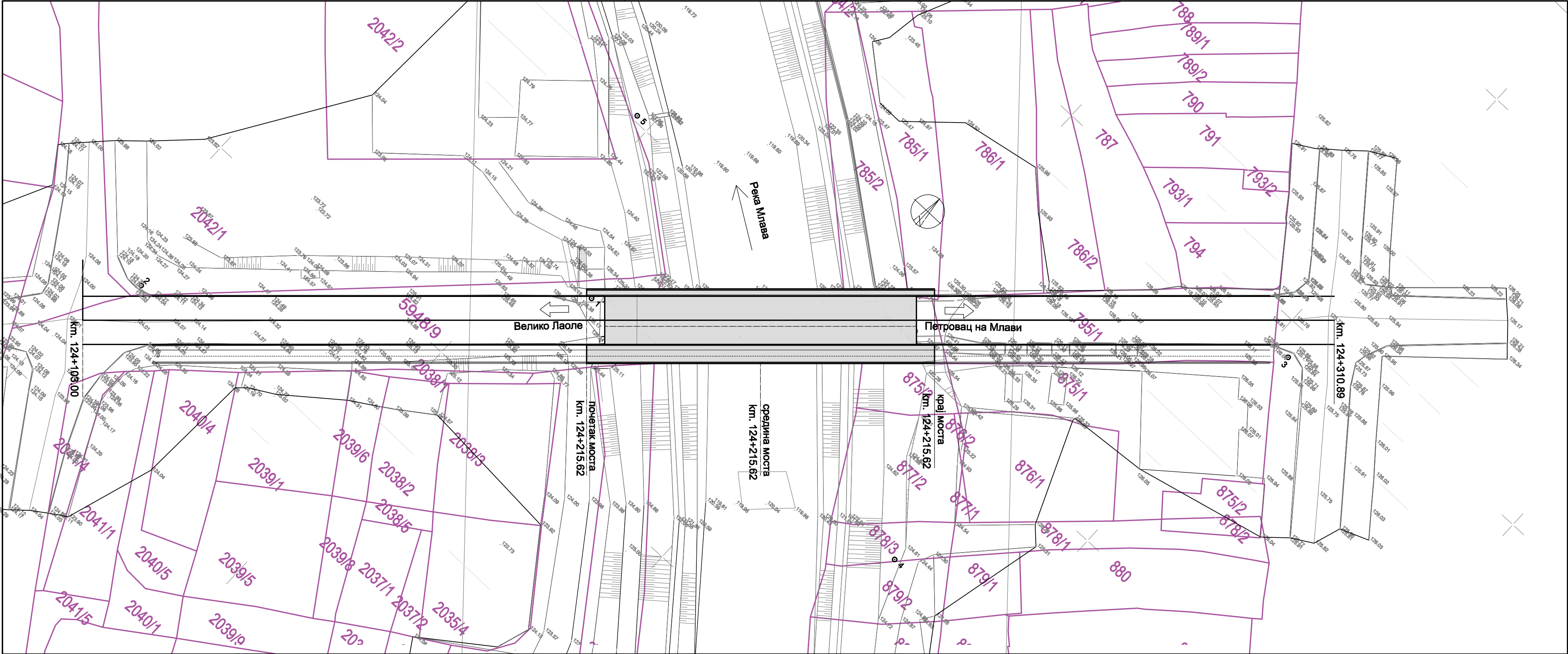
2.5.2. Нумерички подаци о котама попречних профила пута

16	124215.616 10.147	127.005 -2.500 4.000	127.105	127.205 2.500 4.000
*				
17	124225.763 9.182	126.876 -2.500 4.000	126.976	127.076 2.500 4.000
*				
0	124234.945 0.308	126.538 -2.500 4.000	126.638	126.738 2.500 4.000
*				
0	124235.253 0.383	126.523 -2.500 4.000	126.623	126.723 2.500 4.000
*				
18	124235.636 3.120	126.504 -2.500 4.000	126.604	126.704 2.500 4.000
*				
19	124238.756 7.514	126.371 -2.500 4.000	126.471	126.571 2.500 4.000
*				
20	124246.270 0.823	126.164 -2.500 4.000	126.264	126.364 2.500 4.000
*				
21	124247.093 2.267	126.151 -2.500 4.000	126.251	126.351 2.500 4.000
*				
0	124249.360 0.101	126.125 -2.500 4.000	126.225	126.325 2.500 4.000
*				
22	124249.461 6.168	126.124 -2.500 4.000	126.224	126.324 2.500 4.000
*				
23	124255.629 10.764	126.075 -2.500 4.000	126.175	126.275 2.500 4.000
*				
24	124266.393 7.816	125.989 -2.500 4.000	126.089	126.189 2.500 4.000
*				
25	124274.209 5.460	125.926 -2.500 4.000	126.026	126.126 2.500 4.000
*				
0	124279.669 7.670	125.882 -2.500 4.000	125.982	126.082 2.500 4.000
*				
26	124287.339 7.863	125.859 -1.541 4.000	125.921	125.982 1.541 4.000
*				

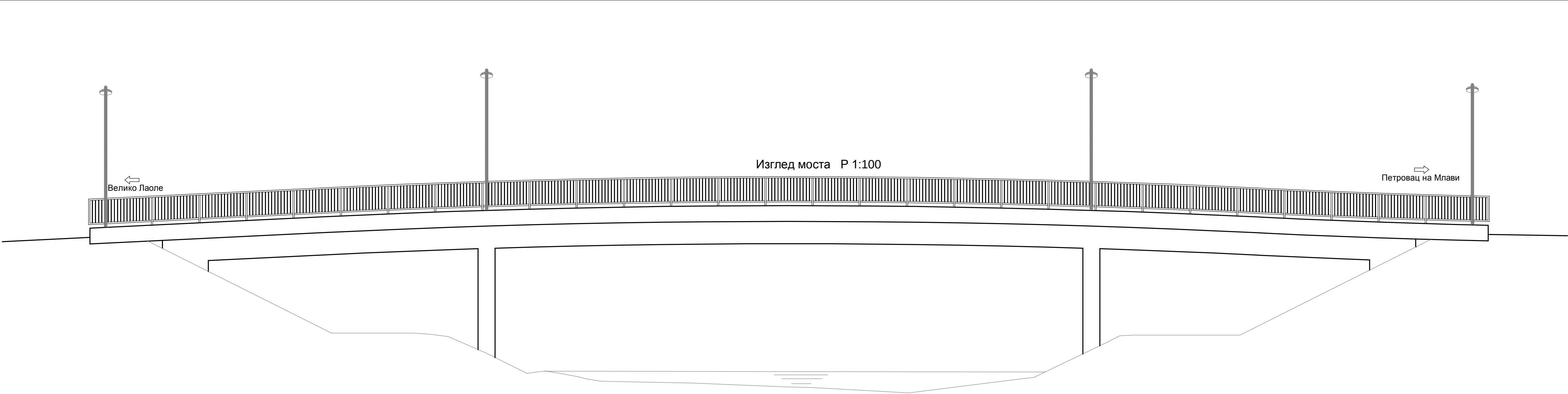
2.5.2. Нумерички подаци о котама попречних профила пута

0	124295.202	125.835	125.858	125.880
	0.467	-0.558		0.558
		4.000		4.000
*				
0	124295.669	125.834	125.854	125.874
	0.001	-0.500		0.500
		4.000		4.000
*				
27	124295.670	125.834	125.854	125.874
	4.622	-0.500		0.500
		4.000		4.000
*				
28	124300.292	125.800	125.820	125.840
	5.090	-0.500		0.500
		4.000		4.000
*				
0	124305.382	125.779	125.789	125.800
	5.511	-0.265		0.265
		4.000		4.000
*				
29	124310.893	125.759	125.759	125.759
	0.000	-0.010		0.010
		4.000		4.000
*				

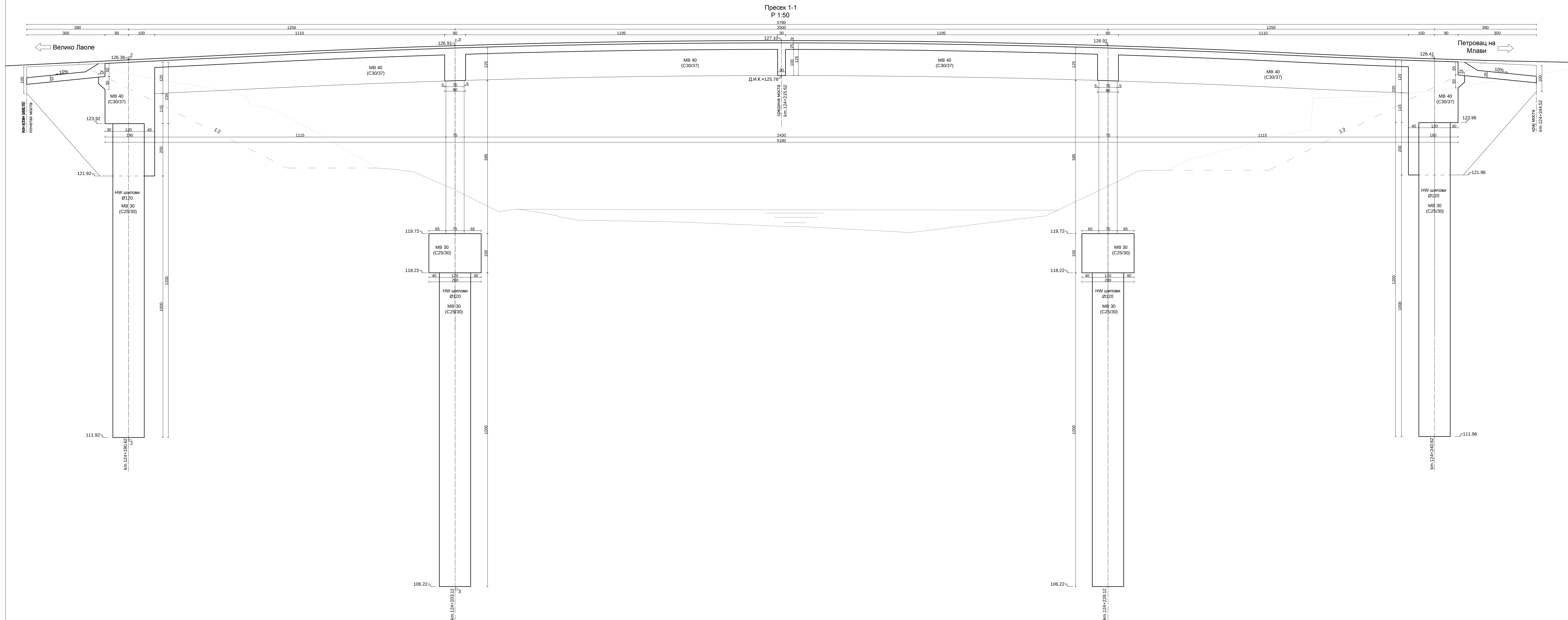
2/1.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

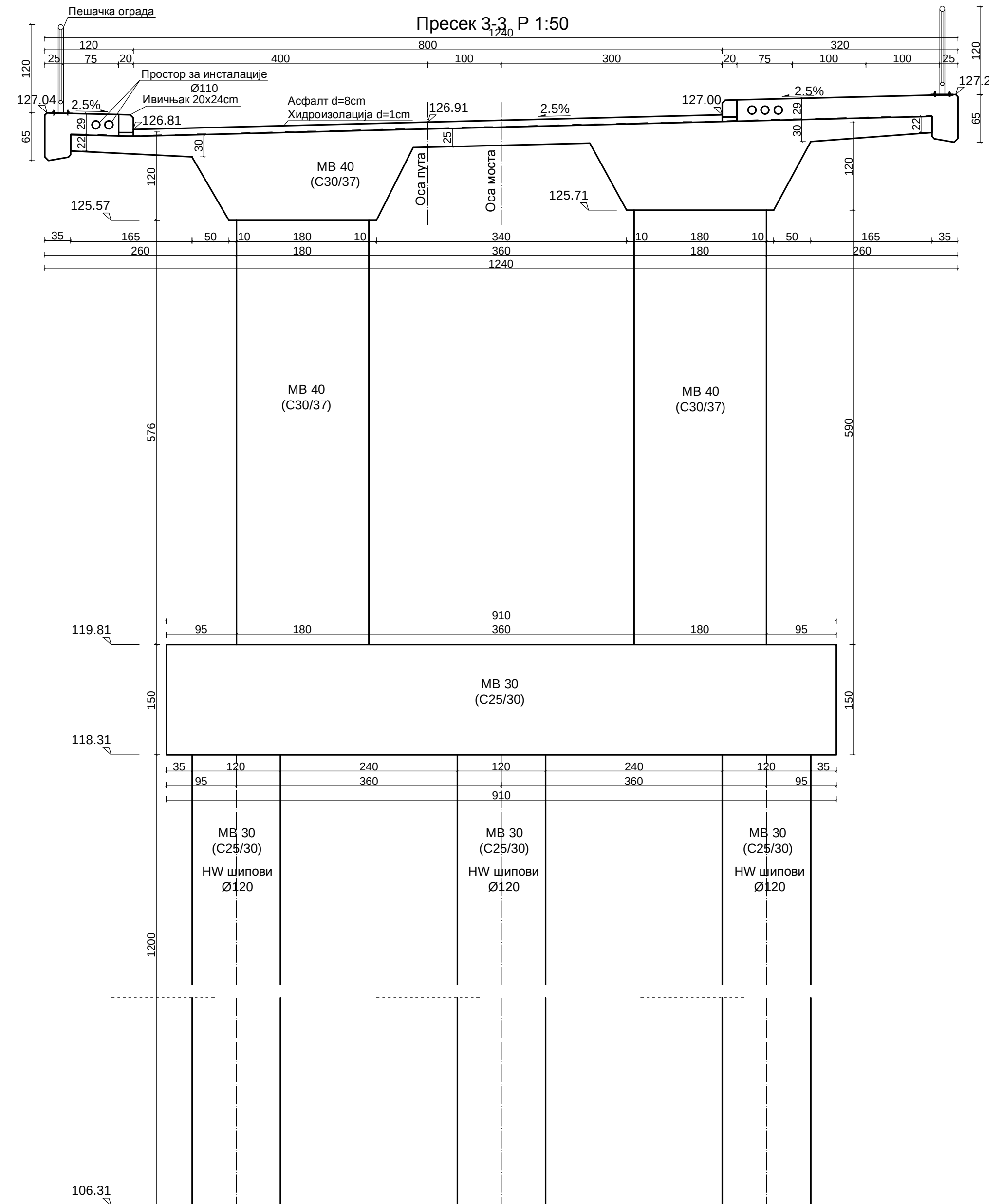


Проектна организација:		Инвеститор:	
 ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант:	Потпис:	Врста техничке документације:	Назив дела пројекта:
Н. ЈОВОВИЋ дипл. инж. грађ.		ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	2/1-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА
Бр. лиценце:	Назив објекта:	Мост преко реке Млаве на државном путу IIA реда бр.147; деоница: Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави	
310 4166 03		Цртеж:	
Сарадници:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН МОСТА		
М. МАРЈАНОВИЋ маст. инж. грађ.	Техн. број: 17-7206/2-2/1-ИДР Размера: 1:500 Датум: 11.2017. Број листа: 2/1.6.1		



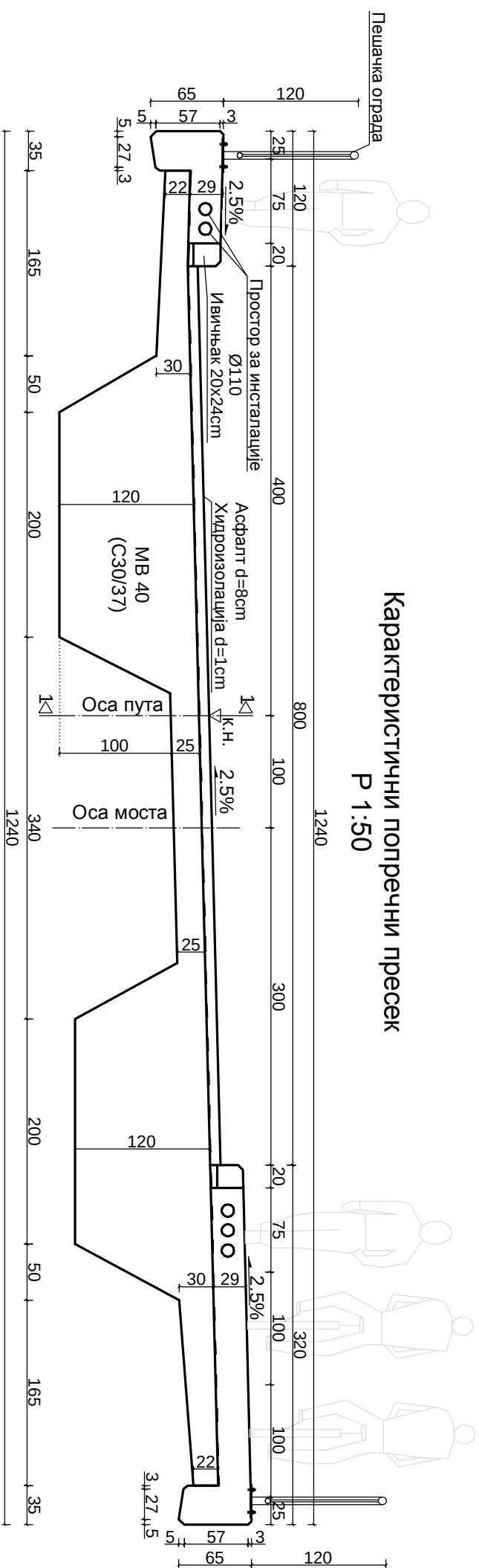
Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: Н. ЈОВОВИЋ дипл.инж. грађ.	Датум: 11.2017.	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 2/1-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА
Бр. лиценце: 310 4166 03	Назив објекта: Мост преко реке Млаве на државном путу IIА реда бр.147; деонице Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави		
Сарадници: М. МАРЈАНОВИЋ маст. инж. грађ.	Цртеж: ИЗГЛЕД МОСТА		
	Техн. број: 17-7206/2-2/1-ИДР	Размера: 1:100	Број листа: 2/1.6.2



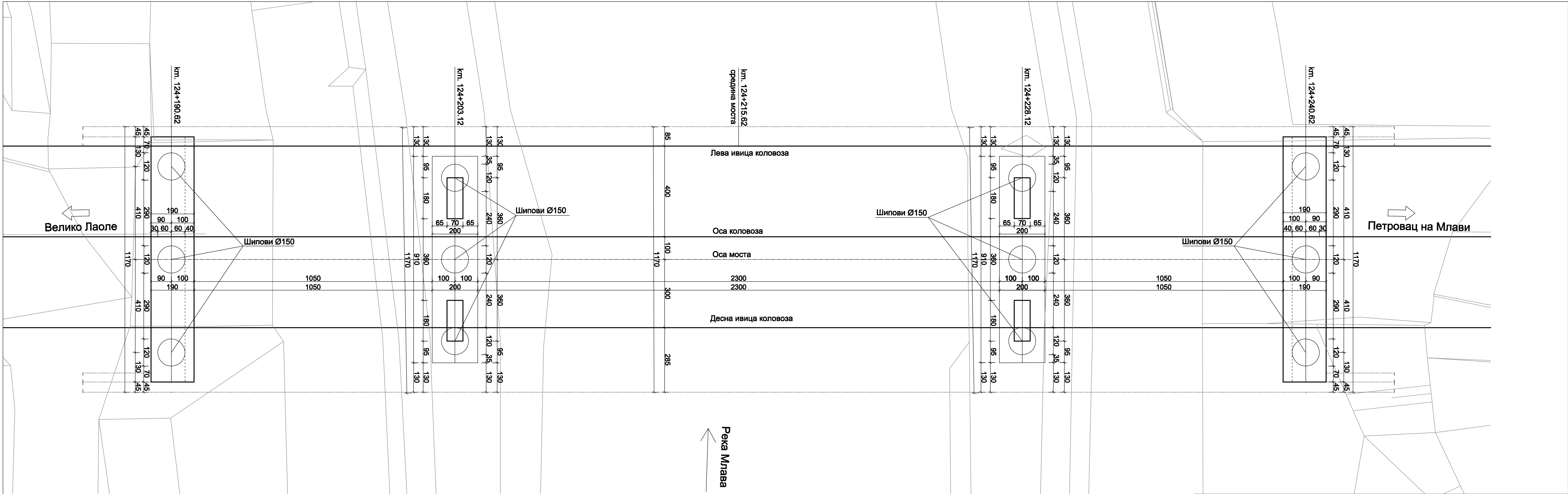


Projektna organizacija:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: Н. ЈОВОВИЋ дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 4166 03	Лотис: 	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив објекта: Мост преко реке Млаве на државном путу IIA реда бр.147; деоница Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави	Назив дела пројекта: 2/1-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА
Сарадници: М. МАРЈАНОВИЋ маст. инж. грађ.		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ МОСТА	
	Техн. број: 17-7206/2-1-ИДР	Размера: 1:50	Датум: 11.2017.
		Број листа: 2/1.6.4	

Карактеристични попречни пресеци
Р 1:50



Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"				Инвеститор:  ЈАЧНО ПРЕДУЗЕЊЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ			
Одговорни пројектант: Н. ЈОВОВИЋ дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 4166 03		Потпис: 		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Назив дела пројекта: 2/1-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА	
Сарадници: М. МАРЈАНОВИЋ маст. инж. грађ. 		Назив објекта: Мост преко реке Млаве на државном путу IIА реда бр. 147, деонице Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави		Цртеж: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА		Техн. број: 17-7206/2-2/1-ИДР	
				Размера: 1:50		Датум: 11.2017.	
				Број листа: 2/1.6.5			



Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"			Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ		
Одговорни пројектант: Н. ЈОВОВИЋ дипл. инж. грађ. Бр. лиценце: 310 4166 03		Потпис:  Ната Н. Јововић дипл. грађ. инж. 310 4166 03		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив објекта: Мост преко реке Млаве на државном путу IIА реда бр.147; деоница: Петровац на Млави (Велико Лаоле) - Петровац на Млави	
Сарадници: М. МАРЈАНОВИЋ маст. инж. грађ.		Цртеж:  ОСНОВА НАГЛАВИЦА И СТУБОВА		Техн. број: 17-7206/2 -2/1-ИДР	
Размера: 1:50		Датум: 11.2017.		Број листа: 2/1.6.6	